Ч. 89. Субота 4 мая (21 цьвітня) 1912. Рік XXII.

Виходить у Львові що дня (крім неділь і гр. кат. сьвят) о 5-ій годині по полудни.
РЕДАКЦИЯ і Адміністрация: улиця Чарнецкого ч. 10.
ПИСЬМА приймають ся лиш франковані.
РУКОПИСИ звертають ся лиш на окреме жадане і за зложенем оплати почт.
РЕКЛЯМАЦИЇ незапечатані вільні від оплати почтової.

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Ґазети Львівскої“.

Передплата у Львові в бюрі дневників пасаж Гавсмана ч. 9 і в ц. к. Староствах на провінциї:
на цілий рік К 4·80
на пів року К 2·40
на чверть року К 1·20
місячно . . . К —·40
Поодиноке число 2 с.
З почтовою пересилкою:
на цілий рік К 10·80
на пів року К 5·40
на чверть р. К 2·70
місячно . . . К —·90
Поодиноке число 6 с.

Вісти політичні.

З ради державної. — Спільні делеґациї.

На оногдашнім засіданю приступила палата послів до нарад над звітом комісиї в справі поліпшеня долі почтовців. Реферував п. Войта (ческ. аґр.), котрий виводив, що належить конче приняти предложеня комісиї, мимо того, що вимагають они видатку 8 міліонів корон.

Міністер торговлі Реслер заявив, що правительство старає ся о поліпшене долі 37 тисяч недержавних урядників почтових і на сю ціль є проектований видаток 3 міл. корон. Пригадує, що в 1908 р. переведено підвисшене плати почтових урядників всіх катеґорий, около 70 тисяч, коштом 4 і пів міліонів корон, тепер же комісия жадає для 37 тисяч осіб 8 міліонів.

Правительство годить ся на внесок комісиї що до повного зрівнаня плати почтмайстрів з платою чотирох найнизших ранґ державних урядників. Що до адюнктів і офіциянтів почтових правительство старає ся коштом півтора міліона корон поправити їх положене. Що до експедиєнтів може правительство по части згодити ся на внески комісиї. В справі почтових аспірантів буде правительство старати ся скоротити час жданя. Дальше намірює правительство підвисшити денну винагороду помічної служби, сільских почтових слуг і сільских листоносів.

Натомість не годить ся правительство на внески комісиї що до почтових післанців.

В справі службової прагматики для почтового персоналу, заявив міністер, що як лише ціла справа платень почтового персоналу буде постійно управильнена, то тоді прийде також пора, щоби для всіх контрактово заанґажованих почтових урядників видати прагматику, подібну до прагматики державних урядників.

Відтак забрав голос др. Ґерман і заложив протест против виводів п. Брайтера, обиджуючий весь урядничий і учительский стан.

П. Морачевский підніс, що австрийска почта була ще з часів Максиміліяна I. одною з найперших в Европі, а нині не відповідає она своїм потребам. Ще гірше має ся справа з телеґрафами і телефонами в Австриї.

Приступлено відтак до дальшої розправи над наглячим внесенем в справі реформи домово-чиншевого податку. Промовляв п. Реннер. На тім перервано наради.

Слідуюче засідане назначено на нині.

Австрийска делеґация зібрала ся ві второк о годині пів до 4-ої пополудни. Президент делеґациї Доберниґ на початку засідання присьвятив посмертну згадку бл. п. ґр. Еренталеви. Міністер заграничних справ ґр. Берхтольд предложив буджетову провізорию від 1 мая до 31 жовтня.

Дел. Шустерсіч в запиті до президента звернув увагу на нелеґальність мандатів хорватских делеґатів задля розвязаня хорватского сойму.

Президент відповів, що дасть на се відповідь на однім зі слідуючих засідань.

На слідуючім засіданю забрав голос хорватский посол Цінґрія, який говорив майже 3 години, зразу по хорватски, а опісля по німецки. Бесідник зазначив, що угорска делеґация є нелеґальна, бо нема там представителів Хорватиї, котрі внаслідок заведеня диктатури в Хорватиї стратили мандати. Бесідник бажає собі, щоби австрийска делеґация додала Хорватам відваги до борби з Мадярами. По делеґаті Ґуґенберґу, котрий заявив, що буде голосувати за провізорию, наради перервано.

Дел. ґр. Скарбек вніс інтерпеляцию до мін. заграничних справ в справі небезпечности розширеня пруских приписів, звернених против австрийских робітників славяньской народности, специяльно против польских робітників також і на инші союзні німецкі держави.

На вчерашнім засіданю радила австрийска делеґация дальше над буджетовою провізориєю. Промовляв цілий ряд бесідників, висказуючи признане ґр. Берхтольдови за его експозе і

Компанія резервістів.

(З німецкого — Кароля Нея).

Завдяки резервістам, що прибули на вправи, компанія осягнула свій воєнний стан, а що голос капітана Мартінія на так великий відділ був за слабий, постановив одного дня утворити з неї дві малі компанії по три маленькі цуґи і то одну з вояків активних, а другу з резервіст в. Поділив також і офіцирів. І так комендантом резервістів був резервовий ляйтнант др. Рідль, а командантами цуґів резервові „кадетфельдвеблі“.

Отже з тими нерівними компаніями капітан Мартіні постановив перевести таку вправу:

Компанія резервістів була задною сторожею завертаючого баталіону і мала за задачу улекшити єму відворот, спиняючи неприятеля. Компанія активних вояків, що мала на шапках червоні відзнаки, була нападаючим неприятелем і представляла також один баталіон. На місце вправи Мартіні вибрав попертинаний, отже дуже трудний терен. Поручникови Рідльови звелів заняти становище тут одалік, а сам шез єму з очий з другою компаніею.

Рідль розслідив зараз терен, щоби винайти як найдогіднійше місце для своєї компаниї а потім напімнув вояків, щоби поводили ся порядно. Треба було чейже показати, що резервісти не гірші від тамтих.

Був дуже зворушений, але не з трівоги. О, ні, він був відважний в цивільнім житю, але тепер, коли яко резервовий офіцир мав вести компанію, прийшлось єму виконати не аби-яку задачу.

— Так, а тепер: Doppelreihen abfallen auf den ersten Zug — rechts um! Marschieren Direktion густий, довгий, зелений лісок halb rechts, при ліску zweimal links schwenken, а потім aufmarschieren! Kompagnie—marsch!

Та не реґуляміновa, довга команда викликала в компаниї величезне замішане. Бо коли послідне слово, по котрім компания рушила, прогомоніло, то решту команди більша частина вояків вже забула. І тому одні зробили зараз „zweimal links schwenken“, між тим коли другі зараз виконали „Aufmarsch“, так що компанія роздвоїла ся.

На сей вид Рідль з розпуки вхопив ся за голову і чим скорше закомандував „abtreten“. Но, гарний початок, нема що казати. Не хотячи, щоби в друге наступило таке безпримірне замішане, побіг до означеного яко „дирекция“ ліска і звідтам закомандував „Vergatterung“. Не пішло.

Резервісти, котрі ті маневри уважали зовсім непотрібним трудом, збирали ся поволи і коли Рідль по якімсь часї обернув ся, люди ще тиснули ся та попихались.

— Алеж дуже прошу, що то за „Vergatterung“? Кождий має скорим кроком прийти на своє місце, „вирихтувати ся“ і стояти спокійно. Такого „Vergatterung“ абсолютно терпіти не можна. Панів „цуґскомандантів“ прошу о енерґічнійшу поміч.

Став ся острим.

— Що є з тим першим цуґом? Чому ще доси не в порядку?

— Нестає когось — мельдує резервовий кадет з видом безсильности.

— То прошу розслідити ліпше. Чейже ніхто не міг полетіти у воздух з ушима як аероплянн! Чого там глядає той грубий капраль за лівою „фліґельшаржою“? То его певно бракує!

Тимчасом резервовий капраль стояв заклопотаний, усьміхаючись добродушно.

Був се спокійний і смирний чоловічок, отже не хотів тиснути ся як инші. В додатку мимо найліпшої волі не міг подати місця, де стояв.

І Рідль мусів тягнути его від одної роти до другої, а він упевнював, що его діти зроблять то вже ліпше. Вкінци удалось знайти его місце.

— Так, а тепер придивіть ся добре своїм сусїдам і затямте собі ласкаво, де маєте стояти.

Капраль вправді того не зробив, зате глянув благальними очима на небо. Не на то, щоби виблагати огонь і сірку на своїх гнобителів, але щоби приглянути ся чорним хмарам, які збирали ся на небі і могли закінчити ту нестерпну вправу.

А що нічо вічно не триває, то й компа-

критикуючи політику Мадярів супротив Хорватиї. Найострійше виступив дел. Масарик, котрий назвав злочином політику, яку веде ся супротив 6-міліонового населеня держави, коли взагалі хоче ся вести політику балканьску і славяньску. — Дел. Крамарж виступав, як звичайно, в обороні ческих москвофілів.

По відповіди міністра війни на інтерпеляциї закрито засіданє. Слідуюче відбуде ся нині по полудни.

В дебаті угорскої делеґациї справу буджетової провізориї реферував дел. Пан, котрий висказав признанє ґр. Берхтольдови за его політику. Що-до др. Білиньского, то бесідник має надію, що він буде перестерігати історичних прав Угорщини до Босни, бо в противнім разї Мадяри хоплять ся енерґічних средств.

Дес. Десі витає з вдоволенєм бесїду ґр. Берхтольда, а натомість осуджує поступованє міністра ґен. Авфенберґа і вносить, щоби виразити думку, що він не повинен мішати ся до політики.

Промовляли ще ґр. Батяні і ґр. Тиса, котрі звернули ся до дел. Десія з просьбою, щоби відкликав своє внесенє, бо справу полагоджено в спосіб вдоволяючий Мадярів. Зате бесідник невдоволений тим, що в австрийскій делеґациї порушено справу компетенциї угорскої делеґациї.

Також дел. Пеячевич (Хорват) заявив, що мимо розвязаня хорватского сойму мандат хорватских послів триває дальше, супротив того Хорвати не потребують опіки австрийскої делеґациї і самі потрафлять боронити своїх прав там, де то є на місци, а іменно в спільнім угорско-хорватскім соймі.

Новинки.

Львів, 3 мая 1912.

— **Іменованя і перенесеня.** Пан Міністер справедливости переніс нотарів: Ів. Крупіньского з Самбора до Перемишля, Людв Деллера з Судової Вишнї до Самбора, Мар. Глязаревича з Чесанова до Судової Вишнї та іменував нотарияльного кандидата Теодора Каспарка нотарем в Журавні.

— **Вибір посла.** При вчерашних доповняючих виборах посла до парляменту з округа Ряшів-Ропчиці-Сендзімір спричинених зложенєм мандату дром Біліньским, віддано всїх важних голосів 2708 З того одержав др. Роман Крогульский, адвокат (польс. демократ) 2289 голосів, Травяїх (сіоніст) 281, Карась (дикий) 127. Послом вибраний др. Роман Крогульский.

— **Директори банків втікають.** З Бовшівця доносять: Два директори тут. заведеня кредитового Хаім Герш Франк і Маркус Гельман, наробивши множество довгів і полишивши банк в як найгіршім станї, втекли перед кількома днями і щезли без слїду. Дефіцит банку виносить пів міліона корон. Позаяк члени того банку відповідають за него своїм майном, то серед господарів і бідних жидів того місточка настав страшенний переполох.

Та й Львів має свою банкову сензацию Зі Львова втїк також „директор банку“, властитель мінальнї, що містила ся при ул. Ягайлоньскій, Лейзор Горовіц полишивши около міліона корон мантїйских довгів Пошкодовані суть по найбільшій части доми банкові а в значній части також і приватні особи, котрих підписи Горовіц пофальшував на векслях. Висоту шкоди, якої наробив, поясняють тим, що він оперував на львівскій біржи в характері приватного есконтера від кількайцяти лїт і вир бив був собі майже необмежене довірє З того скористав він і отворив свій власний банк і розпочав інтерес на великі розміри. Втеча Горовіца викликала серед львівских біржевиків загальний переполох, бо настала обава, що втеча Горовіца готова потягнути за собою сумні наслідки.

— **Нещаслива пригода** яка закінчила ся щасливо, приключила ся вчера на Краківскій площи двом хлопцям. Хлопці ті, два жидики, били ся і в хвили, коли над'їздив віз трамваєвий попадали на шини якраз перед самим возом Моторовий здержав нагло віз з такою силою, що аж стоячі у ваґонї особи поперевертали ся на землю, але хлопці на щастє не дістали ся під колеса. Один з них таки заряз схопив ся і втік, а другий лиш незначно потовк ся.

— **Огні.** В ночи з 27 на 28 цьвітня вибух огонь в Золочеві на Глиняньскім передмістю в реальности Юкера. Колиб не скора поміч полку кр. оборони, котрогэ поготівля під командою поручника Оскара Белї, ще в пору спинила огонь, була би пожежа зі взгляду на сусідні доми, криті гонтами і соломою, прибрала великі розміри. Причина огню незвістна. — Вчера вибух огонь в Кракові в самім Ринку і погорів склад порцеляни Томашевского. Шкода виносить 5000 К.

— **Спроневірене.** З Тернополя доносять: В тутешнім уряді почтовім ч. 2, що єсть урядом клясовим неарарияльним і стоїть під управою почтмайстра Куницкого, викрито значне спроневірене, якого допустив ся официянт, котрому поручено приймати чеки почтові. Официянт той, Кароль Райхель, одержавши чеки, не зачисляв їх зараз, лиш брав гроші для себе а чеки зараховував на другий або третий день а навіть і пізнїйше, покриваючи при тім браки сьвіжо наданими грішми так, що чеки надані в послїдній хвили ждали знов через довший час на висилку. Почтова каса ощадности у Відни викрила ту маніпуляцию і звернула ся телеґрафічно до дирекциї почтової у Львові а та вислала свого делеґата в цїли переведеня шконтра. По переведеню шконтра Райхля арештовано. Шкода виносить около 5000 К.

Господарство, промисл і торговля.

— **Новий розклад їзди,** що війшов в житє з днем 1. мая 1912 р., містить в собі слїдуючі зміни на шляхах, котрі підлягають ц. к. Дирекциї зелїзниць державних у Львові.

На головнім шляху Ряшів-Підволочиска будуть курсувати в лїтнім сезонї від 15. мая до 30. вересня включно, крім дотеперішних поспішних поїздів; поїзди ч. 203, 204 безпосередно межи Карльсбадом а Підволочисками.

В цїли вигіднїйшого приміщеня подорожних буде переходити при згаданих поїздах відповідна скількість возів особових з переділами I., II. і III. кляси, крім того вози спальні I. і II. кляси межи Підволочисками і Карльсбадом а також віз реставрацийний межи Одерберґом а Підволочисками.

Сї поїзди будуть задержувати ся лише в Тернополи, Золочеві, Краснім, Львові, Перемишли і Ярославі і будуть мати у Львові безпосередне получене з Іцкан взгл. до Іцкан

нія упорядкувала ся врешті і Рідль міг при помочи очиць та льорнетки розслідити терен. Не була се легка річ, бо корчі закривали вид. Від часу до часу мусів енерґічно взивати до спокою, бо волки гуторили і сьміяли ся, не вміючи ушанувати поваги теперішного положеня.

Рідль був би дуже радо закомандував „Schwarmlinie“, бо бояв ся нового замішаня в рішучій хвили. Але чи неприятель мусів перейти попри ніс? Міг також прийти з боку.

Все таки хотів бодай всьо приготовити. Отже пояснив людям, як мають перейти до боєвої лїнії, представив їм, що напружена увага і скоре сповнюванє приказів є в такій хвили конечні, приказав їм, щоби скоки наперед виконували скоро як серни. Також — тут звернув ся до правого крила — треба вислати двох людий для забезпеченя крила.

Призначені до того два вояки зрозуміли з цїлого того балаканя лише послїдні слова, а уважаючи їх за приказ, сейчас побігли на право. Се так збентежило Рідля і цуґскомандантів, що в першій хвили забули язика в роті. І заки Рідль міг кликнути „Halt“, вже щезли в зеленій гущавинї.

— Ну і побігли. Ще побачить їх неприятель і з мого нападу не буде нїчо. А бодай під землю провалили ся!

Даремне бажанє! Цїла площа була так убита міліонами комісьних черевиків, що навіть голка не могла би щезнути, а що доперва двох ц. і к. вояків з животами резервістів і в „Marschadjustierung“.

— Фрайтер, побіжіть за ними і приведіть їх назад, живих або неживих! Скоро!

Закликаний, котрий з причини курячої слїпоти що другий день ішов на „Maroden-zimmer“, послухав того приказу з тихим нарі-канєм, а біжучи, пробував зрозуміти, в який спосіб міг би вернути з двома трупами.

Тимчасом грубий капраль безнастанно приглядав ся небови і власне в хвили, коли фрайтер відходив, почув на носї першу каплю. Знаменито, тепер вправа мусить скінчити ся.

— Гурра, іде, іде нарешті! — кликнув радістно і вправив Рідля в нове збентеженє.

— Хто іде? Войско? Де оно?

— Ах, ні, пане ляйтнант! Дощ, дощ іде!

Але Рідль не слухав, лише дивив ся. При помочи очиць і льорнетки побачив на сто менше більше кроків жовті ґузики, а тут і там цївку карабіна. Не сумнївав ся вже.

— Angriff! — закомандував. — Перший і другий цуґ Schwarmlinie, третїй Reserve hinter der Mitte. Перший цуґ Direktion — на місци!

Компанїя розвинула ся поволи а Рідль мусів кілька разів приказувати живий огонь, заки цуґскоманданти могли виконати его приказ.

Тимчасом фрайтер повернув з двома вояками й умістив ся з ними за корчем. І коли Рідль зарядив висланє боєвої патрулї, ніхто з місця не рушив ся. Кождий лише усьміхав ся хитро. І в той спосіб крила були без забезпеченя.

Ляйтнант Рідль, котрому бракувало найважнїйшої річи, спокою, не запримітили сего й кадети. Ті чотири стратеґи лише споглядали заєдно на корчі попереду і дивували ся хмаркам диму, що стали з них виходити в гору. Що се мало значити?

Рідлеви блестїли горячково очи. А до того сей не вязаний нїчим сьміх, який з тих корчів виходив. Чи сьміяли ся може з его непевности? Чув, як кров била єму до лиця. Постановив дїлати

— Feuer einstellen! крикнув — Aufsatz normal! — А по хвили: Bajonett auf! Sturm!

Се було всупереч єго задачі і просто сьмішно з половиною компанїї нападати на цїлий баталїон. Всьо схопило ся і з кількаразовим могучим „гурра“ кинуло ся наперед. Але в корчах нїчо не рушало ся.

До чорта, що се значить! З піднесеною шаблею продер ся Рідль перший крізь корчі і станув перед спочиваючою спокійно, зовсїм чужою компанїєю, котра курила папіроси і жартувала, котра не мала на шапках червоних відзнак.

Рідлеви зробило ся ніяково. Опустив шаблю і великими очима приглядав ся тїй ідилї. І не скоро отямив би ся з того збентеженя, якби командант чужого відділу не приступив був до него і не спитав, чи може єму перешкаджає.

Рідль стояв заклопотаний. Хотів тепер не зрадити ся з нїчим та не осьмішити ся. Тому удав самостїйного.

— Очевидно, пане оберляйтнант, очевидно, то значить — я зараз вертаю.

На жаль нещастє не ходить само. Бо коли хотів відійти зі своїми хоробрими вояками, почув гробовий голос капітана Мартінія:

— Ви знаменито сповнили свою задачу, пане ляйтнант! Я подивляв за вашими плечима браву́ру, з якою ви ударили на сей спокійний відділ. Лише шкода, що ваша відвага була даремна. Бо мій баталїон завдяки тому, що ви не забезпечили крил, перейшов спокійно по правій і лївій стороні вашого відділу. Но, нинїшна вправа була в кождім разї дуже поучаюча.

І зі злобною усьмішкою від'їхав. Однак ляйтнант Рідль стояв ще довший час зовсїм зломаний.

а також в Краснім з Бродів взгл. до Бродів. На шляху частковім Зборів-Тернопіль буде курсувати новий мішаний поїзд ч. 567 (відізд із Зборова о год. 4·26, приїзд до Тернополя о год. 7·10 рано).

Поїзд особовий ч. 18 на шляху Красне-Львів приспішено і не буде задержувати ся в пристанках Кутків і Підбірці, зате буде там задержувати ся поїзд ч. 30 (приїзд до Львова о год. 10·48 вечером), котрий має у Львові получене до Іцкан і до Самбора.

Всї инші поїзди поспішні і особові на згаданім шляху мають лише незначні зміни мінутові і в головних нарисах задержаний дотеперішний розклад їзди.

На шляху Красне-Броди курсує новий поїзд мішаний ч. 1662, котрий в Краснім має получене до особового поїзда ч. 26 (приїзд до Львова-Підзамче о год. 11·11 перед полуднем).

На шляху Перемишль-Хирів поїзд ч. 2017 не має в перемишли получення до поїздів ч. 3, відходячого в напрямі до Львова і ч. 16 відходячого в напрямі до Кракова, а поїзд ч. 2014 не має в Хирові получення до поїзду ч. 1218 в напрямі до Нового-Загіря. Зате курсує межи Перемишлем а Хировом новий поїзд мішаний ч. 2062 (відїзд з Перемишля о год. 6·15 рано), котрий в Хирові має получене до поїзду ч. 1218. Крім того курсує на шляху Перемишль-Хирів новий поїзд особовий а іменно ч. 2030 (відїзд з Перемишля о год. 11·54 перед полуднем) і ч. 2031 (приїзд до Перемишля о год. 4·10 по полудни). Поїзди ч. 2030 і 2031 мають в Перемишли получене з поспішними поїздами ч. 314 а в Хирові з поїздами 1235 і 1236 курсуючими в напрямі до Стрия взгл. зі Стрия. Через сї поїзди отворено дуже догідне получене межи Бориславом а Перемишлем взгляд но Краковом а Віднем.

На шляху Хирів-Загіре поїзд ч. 1218 задержує ся в пристанках Угерцї і Устиянова.

На частковім шляху Самбір-Стрий скасовано поїзд особовий ч. 1217, що відходить із Самбора в напрямі до Стрия о год. 11·41 перед полуднем, зате курсує з Хирова до Дрогобича новий поїзд особовий ч. 1235, котрий в Хирові має получене з поїздом ч. 2030, відходячим з Перемишля о год. 11·51 перед полуднем а також в Дрогобичи з дотеперішним поїздом ч. 1235, котрий курсує з Дрогобича до Львова і з поїздом ч. 1819 до Борислава.

В противнім напрямі курсує поїзд особовий ч. 1236 з Дрогобича о год. 12·52 по пол. і доїздить до Хирова, де має получене з новим поїздом ч. 2031, котрий приходить до Перемишля о год. 4·10 по пол. і тут має получене з поспішним поїздом ч. 4, курсуючим в напрямі до Відня.

На шляху Дрогобич-Борислав відходить поїзд особовий ч. 1815 о 1 год. 14 мін. скорше і має в Дрогобичи получене від поїзду ч. 1218, приходячого зі Стрия о год. 5·53 рано.

Поїзд особовий ч. 1819 відходить з Дрогобича о 2 години 10 мін. пізнїйшо, через що в Дрогобичи утворено безпосереднє получене з поїздом ч. 1235 з Перемишля. Дотеперішний поїзд мішаний ч. 1884 відпав, зате курсує з Дрогоб'ча до Борислава новий поїзд мішаний ч. 1881, котрий з Дрогобача відходить о год. 1·38 пополудни.

На шляху Львів-Самбір-Сянки суть незамітні зміни.

Поїзд ч. 2118 приходить до Львова вже о год. 8·30 вечером, де має получене до поїзда особового ч. 15, котрий курсує в напрямі до Підволочиск.

На шляху Львів-Белзець поїзд ч. 2214 приїздить до Львова о 23 мін. скорше, через що має получене до поїзда ч. 1711 курсуючого в напрямі до Лавочного згл. Пешту. На шляху Львів-Підгайці відїздить пополудни поїзд ч. 5413 о одну год. 23 мін. скорше.

Поїзд мішаний ч. 5457 відходить з Бережан о одну годину 16 мін. пізнїйше, а межи Бережанами і Потуторами курсують нові поїзди мішані ч. 5481 і ч. 5482. На шляху Пшеворск-Динів курсує теперішний поїзд ч. 5214 через цїлий рік.

На всїх иших шляхах настали лише незначні зміни минутові.

Ц. к. Дирекция зелїзниць держ.

Телеграми.

Відень 3 мая. На початку нинїшного засїданя президент прикликав до порядку пос. Маркова з приводу, що в нечуваний спосіб обидив намістника Галичини і єго органи в своїм запитаню виголошенім до президента на кінци попередного засїданя. — Приступлено до дальшої розправи над звітом комісиї що до поліпшеня платнї урядників почтових. Промавляли пос. Буржіваль (ческ. нар. социяліст), Ґостінчар (Словінець) і Пахер (нїмец. радикал).

Петербург 3 мая. Вчера 6000 робітників, занятих в 29 фабриках, оголосило страйк.

Петербург 3 мая. Оголошено указ о пробній мобілїзациї в повітах полтавскім, болодуховскім і гайворонськім.

Петербург 3 мая. Комісия для реформи судівництва ухвалила проект зміняючий дотеперішний закон о шпіґуньстві. Проект заострює кари за зраду держави і розширає понятє о шпіґуньство.

Льондон 3 мая. Урядова телєґрама з Атин доносить, що грецке правительство поробило представленя у опікуючих держав, щоби випущено на волю увязнених кретийских послів, що вплине на успокоєнє жителїв Крети, заворушених тим арештованем.

Рим 3 мая. (Аґ. Стефані). Розширена за границею вість о затоненю панцирного кружляка „Re Umberto" єсть неправдива. Кружляк той знаходить ся на неапольских водах в зовсім добрім станї.

Константинополь 3 мая. Кілька італїяньских кружляків панцирних острілювало порт Касрі Ахмед коло Місрата в Тріполісї і ушкодили уряд митовий та кілька барк. Відтак відплили в напрямі як до Сирти.

Рух поїздів зелїзничих

обовязуючий з днем 1 мая 1912 р. після часу середно-европейского.

Замітка. Поїзди поспішні означені грубим друком. Години нічні від 6·00 вечером до 5·59 рано означені підчеркненєм чисел мінутових.

Відходять зі Львова

з головного двірця:

До Кракова: **12·35**, 3·40, **8·22**, 8·35, **2·05** §), **2·45**, 3·45 *) 5·46 †), 6·05, **7·00**, 7·30, 11·10.
*) до Ряшева. §) від 15/5 до 30/9 включно що дня. †) до Мшани.

До Підволочиск: 6·10, 10·35, §**2·16**, **2·27**, 2·50†), 8·40, 11·13.
†) до Красного. §) від 15/5 до 30/9 включно що дня.

До Черновець: **2·50**, 6·10, **9·15**, 9·37, **2·25**, 3·05*), 6·28 †), 7·58▪), 11·00.
*) до Станиславова. †) до Коломиї. ▪) до Ходорова кождого попередного дня перед неділею і сьвятом.

До Стрия: 6·00, 7·30, 10·02 §), 1·45, 6·50, 11·25.
§) Від 16/6 до 8/9 включно лише в неділю і рим. кат. сьвята.

До Самбора: 6·58, 9·05, 3·50, 10·56.

До Сокаля: 7·35, 2·21, 8·00, 11·35 *)
*) до Рави рускої (лише в неділї).

До Яворова: 8·40, 5·45.

До Підгаєць: 5·55, 4·53.

До Стоянова: 7·55, 5·20.

з двірця „Львів-Підзамче":

До Підволочиск: 6·25, 10·55, **2·29** *), **2·42**, 3·07 †), 9·01, 11·30.
†) до Красного. *) від 15/5 до 30/9 включно щодня.

До Підгаєць: 6·09, 1·21 *), 5·15, 10·40 §).
*) лише до Винник. §) до Винник лише в суботу і неділю.

До Стоянова: 8·12, 5·38.

з двірця „Львів-Личаків":

До Підгаєць: 6·28, 1·40 *), 5·36, 10·59 §).
*) лише до Винник. §) до Винник лише в суботу і неділю.

Приходять до Львова

на головний дворець:

З Кракова **2·22**, 5·45, 7·25, **8·50**, 10·05, 1·10*), **1·30**, **2·00**§), 5·40, 7·25†), **8·25**, 9·50
*) з Тарнова, §) від 15/5 до 30/9 включно щодня, †) з Мшани 15/6 до 30/9 включно щодня.

З Підволочиск: 7·20, 11·30, **1·50**§), **2·15**, 5·30, 10·30, 10·48†)
†) з Красного, §) від 15/5 до 30/9 включно щодня.

З Черновець: **12·05**, 5·15§), 5·45†), 7·40, 10·25*), **1·55**, 5·52, **6·26**, 9·34
*) зі Станиславова, †) з Коломиї, §) з Ходорова кождого слїдуючого дня по неділи і сьвяті.

Зі Стрия: 7·28, 11·40, 4·25, 6·45, 10·19§, 11·00
§) від 16/6 до 8/9 включно лише в неділї і рим.-кат. сьвята.

З Самбора: 7·50, 9·55, 2·10, 8·30

Зі Сокаля: 7·10, 1·25, 7·57

З Яворова: 8·12, 4·20

З Підгаєць: 11·10, 10·20

Зі Стоянова: 10·01, 6·30

на дворець „Львів-Підзамче":

З Підволочись: 7·01, 11·11, **1·36***), **2·00**, 5·10, 10·12, 10·31†)
†) з Красного, *) від 15/5 до 30/9 включно щодня.

З Підгаєць: 7·26*), 10·49, 6·29*), 10·01, 12·00§)
*) з Винник, §) з Винник лише в суботу і неділю.

Зі Стоянова: 9·42, 6·11

на дворець „Львів-Личаків":

З Підгаєць: 7·08*), 10·31, 6·11*), 9·41, 11·43§)
*) з Винник, §) з Винник в суботу і нед.

Поїзди льокальні.

на головний дворець:

З Брухович: що дня 6·55.
що дня: від 1/6 до 31/8: 8·29, 11·00, 3·42, 5·17, 9·30.
в неділї: від 1/5 до 30/9: 7·43.
в неділї і сьвята рим. кат.: від 1/6 до 31/8: 1·40.
від 1/5 до 31/5: 3·42, 9·30.

З Янова: що дня від 1/5 до 30/9: 1·11, 9·10.
в неділї і сьвята рим. кат.: від 5/5 до 8/9: 10·10.

З Любіня: в неділї і рим. кат. сьвята від 12/5 до 8/9: 9·00.

З Винник: лише в суботу і неділю: 12·16.

з головного двірця:

До Брухович: що дня: 6·02.
що дня: від 1/6 до 31/8: 7·22, 10·05, 2·35, 6·31, 8·35.
від 1/5 до 15/9: 4·21.
в неділї і рим. кат. сьвята: від 1/6 до 31/8: 12·30.
від 1/5 до 31/5: 2·35, 8·35.

До Янова: що дня від 1/5 до 30/9: 10·15, 3·03.
в неділї і рим. кат. сьвята: від 5/5 до 8/9: 1·26.

До Любіня: в неділї і рим. кат. сьвята від 12/5 до 8/9: 2·40.

Поїзд поспішний зі Львова до Підволочиск відходить о годині 2 мін. 16 пополудни з перону 2, Нр. сходів II.

Поїзд особовий зі Львова до Красного відходить о годині 2 мін. 50 по полудни із західного тору перону 4 Нр. сходів IV.

Поїзд особовий зі Львова до Станиславова відходить о годинї 2 мін. 35 по полудни з перону 3 Нр. сходів III.

За редакцию відповідає: АДАМ КРЕХОВЕЦКИЙ.

Ц. к. уприв. галицкий акцийний

БАНК ГІПОТЕЧНИЙ

у Львові.

Філії: в Кракові, Чернівцях, Тернополи. — **Експозитури:** в Станиславові, Підволочисках, Новоселици.

КОНТОРА ВИМІНИ

купує і продає всякі вартістні папери і монети по найдокладнїйшім дневнім курсі, не числячи нїякої провізиї.

Біржові замовленя

виконує ся під найкористнїйшими услівями і уділяє ся всяких інформаций що-до певної і корисної

льокациї капіталів.

ВСЯКІ КУПОНИ

і вильосовані цінні папери виплачує ся без потручення провізиї і коштів.

БЕЗПЛАТНЕ ПЕРЕГЛЯДАНЄ

числа льосів і инших паперів підлягаючих льосованю.

ОБЕЗПЕЧЕНЄ ЛЬОСІВ

перед стратою з причини вильосованя.

Депозитовий відділ

приймає вкладки і виплачує задатки на біжучий рахунок, бере до переховання цінні папери і уділяє на них задатки.

☞ Надто заведено на взір заграничних інституций так звані

Сховкові депозити
(Safe Deposits).

За доплатою 50 до 70 К річно депозитар одержує в сталевій панцирній касі сховок до виключного ужитку і під власним ключем, де безпечно а дискретно може переховати свое майно або важні документи. В сім напрямі починив банк гіпотечний як найдальше ідучі зарядження.

Приписи дотично сего рода депозитів можна одержати безплатно в депозитовім відділі.

З друкарні В. Лозиньского під зарядом І. Недопада.